

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：改建 35 千伏徐青 328 线路工程

建设单位：中国石油大港油田电力公司

编制单位：河北圣力安全与环境科技集团有限公司

2020 年 04 月

项目名称：改建 35 千伏徐青 328 线路工程

建设单位：中国石油大港油田电力公司

编制单位：河北圣力安全与环境科技集团有限公司

技术审查人：史博磊

项目负责人：史博磊

编制单位联系方式

电话：0317-5679219

地址：沧州经济开发区开曙街 20 号中小企业创业园

邮编：061007

电子邮箱：1012126069@qq.com

表 1 项目总体情况

| | | | | | |
|------------|--|--------------|-----------------|--------------|------------------|
| 建设项目名称 | 改建 35 千伏徐青 328 线路工程 | | | | |
| 建设单位 | 中国石油大港油田电力公司 | | | | |
| 法人代表 | 方剑秋 | 联系人 | 毛强 | | |
| 通信地址 | 天津市滨海新区大港油田电力公司 | | | | |
| 联系电话 | 022-25933105 | 传真 | | 邮编 | 300280 |
| 建设地点 | 沧州市黄骅市/南大港 | | | | |
| 项目性质 | 新建□改扩建√技改□ | 行业类别 | 电力供应 D4420 | | |
| 环境影响报告表名称 | 改建 35 千伏徐青 328 线路工程 | | | | |
| 环境影响评价单位 | 河北圣洁环境生物科技工程有限公司 | | | | |
| 初步设计单位 | 天津诚处科技有限公司 | | | | |
| 环境影响评价审批部门 | 沧州市环境保护局 | 文号 | 沧环表 [2014]74 号 | 时间 | 2014 年 12 月 26 日 |
| 初步设计审批部门 | / | 文号 | / | 时间 | / |
| 环境保护设施设计单位 | 天津诚处科技有限公司 | | | | |
| 环境保护设施施工单位 | 天津大港油田天水安装工程有限公司 | | | | |
| 环境保护设施监测单位 | 天津大港油田集团建设监理有限责任公司 | | | | |
| 投资总概算（万元） | 2717.3 | 其中环境保护投资（万元） | 16.3 | 环境保护投资占总投资比例 | 0.6% |
| 实际总投资（万元） | 2717.3 | 其中环境保护投资（万元） | 16.3 | 环境保护投资占总投资比例 | 0.6% |
| 设计线路长度 | 19km | 建设项目开工日期 | 2015 年 1 月 1 日 | | |
| 实际线路长度 | 19km | 投入试运行日期 | 2019 年 11 月 1 日 | | |
| 调查经费 | / | | | | |
| 调查依据 | <p>1、河北圣洁环境生物科技工程有限公司《改建 35 千伏徐青 328 线路工程项目环境影响报告表》，2014 年 08 月；</p> <p>2、沧州市环境保护局《关于中国石油大港油田电力公司改建 35 千伏徐青 328 线路工程项目环境影响报告表的批复》，沧环表[2014]74 号；</p> <p>3、中国石油天然气股份有限公司大港油田公司处室关于转发《关于大港油田 35 千伏输油电线路安全隐患治理工程可行性研究报告的批复》的通知，石油港计字[2014]9 号；</p> <p>4、中国石油天然气股份有限公司勘探与生产分公司《关于大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告的批复》，油勘[2014]47 号；</p> <p>5、《建设项目环境保护管理条例》，中华人民共和国国务院令第 682 号；</p> <p>6、环保部关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，国环规环评[2017]4 号；</p> | | | | |

7、《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》，原国家环境保护总局（环函[2002]222号）；

8、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》，HJ/T394-2007，环境保护部；

9、《建设项目环境影响评价文件审批及建设单位自主开展环境保护设施验收工作指引（试行）》冀环办字函[2017]727号，河北省环境保护厅；

项目
建设
过程
简述
(项
目立
项至
试运
行)

中国石油大港油田电力公司 2014 年编制《大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告》，2014 年 3 月 24 日中国石油天然气股份有限公司勘探与生产分公司对《大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告》进行批复，批复文号：油勘[2014]47 号。2014 年 3 月 31 日中国石油天然气股份有限公司大港油田公司规划计划处转发《关于大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告的批复》的通知，批复文号：石油港即字[2014]9 号。2014 年 8 月中国石油大港油田电力公司委托河北圣洁环境生物科技工程有限公司编制《改建 35 千伏徐青 328 线路工程》环境影响评价报告表。2014 年 12 月 26 日沧州市环境保护局对《改建 35 千伏徐青 328 线路工程》环境影响评价报告表进行了批复，批复文号：沧环表[2014]74 号。该项目于 2015 年 1 月开始施工建设，2019 年 11 月工程竣工，具备竣工验收调查条件。

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》（国务院第 682 号令）等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度要求，为查清工程在施工过程中对环境影响报告表和工程设计文件所提出的环境保护措施和要求的落实情况，调查分析工程在建设和试运行期间对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，是否已采取有效的环境保护预防、减缓和补救措施，全面做好环境保护工作，为工程竣工环境保护验收提供依据。

根据环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）和河北省环境保护厅《建设项目环境影响评价文件审批及建设单位自主开展环境保护设施验收工作指引（试行）》（冀环办字函[2017]727 号）有关要求，2019 年 11 月，根据现场踏勘情况、《改建 35 千伏徐青 328 线路工程环境影响报告表》及其批复以及相关的设计文件和批复，编制完成了《改建 35 千伏徐青 328 线路工程竣工环境保护验收调查表》。

表 2 调查范围、因子、目标、重点

| | |
|--------|--|
| 调查范围 | <p>根据《建设项目竣工环境保护验收管理办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范》（生态影响类）HJ/T394-2007 及《建设项目竣工环境保护验收技术规范》（水利水电）HJ464-2009 等相关规范的规定，结合工程建设区和影响区环境特征和工程特点，确定本次验收调查范围为：永久占地、临时占地范围内生态保护、植被恢复及水土保持情况；工程建设各阶段环境保护措施和管理措施落实情况；当地声环境、大气环境及生态环境现状。</p> |
| 调查因子 | <ol style="list-style-type: none"> 1、生态环境：调查工程的基本特征和工程所在区域用地类型、工程占地类型、植物分布情况，施工期水土保持措施及执行情况、复垦情况。 2、环境空气：施工期大气环境保护措施。 3、水环境：施工期废水处理措施及去向。 4、声环境：施工期声环境保护措施。 5、固体废物：施工期固体废物处理措施及去向。 |
| 环境敏感目标 | <p>改建 35 千伏徐青 328 线路工程位于南大港、黄骅市境内，经实地调查和比对线路路径图，沿线两侧 30m 以内无环境敏感点，因此，本项目线路路径评价范围内不设置环境保护目标。</p> |
| 调查重点 | <p>根据相关环保验收技术规范的规定，结合本项目实际情况，本次验收调查重点如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、核查工程实际内容和方案设计变更情况 2、环境敏感目标基本情况及变更情况 3、实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化 4、环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况 5、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响 6、环境影响评价文件及审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果 7、工程施工期实际存在的环境问题 8、工程环境保护投资落实情况 |

表3 验收执行标准

| | | | | |
|-------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| 环境 质量 标准 | <p>大气环境：区域环境空气执行国家《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准及其修改单要求；</p> <p>声环境：区域声环境执行国家《声环境质量标准》(GB3096-2008)的2类区标准限值。</p> <p>地下水：区域地表水环境执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类</p> | | | |
| | 类别 | 污染物 | 标准值 | |
| | 空气 | SO ₂ | 1 小时平均 500μg/m ³ 24 小时平均 150μg/m ³ 年平均 60μg/m ³ | 《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准及其修改单要求 |
| | | NO ₂ | 1 小时平均 200μg/m ³ 24 小时平均 80μg/m ³ 年平均 40μg/m ³ | |
| PM ₁₀ | | 24 小时平均 150μg/m ³ 年平均 70μg/m ³ | | |
| PM _{2.5} | | 24 小时平均 75μg/m ³ 年平均 35μg/m ³ | | |
| O ₃ | | 日最大 8 小时平均 160 1 小时平均 200μg/m ³ | | |
| CO | | 24 小时平均 4mg/m ³ 1 小时平均 10mg/m ³ | | |
| 声环境 | | 昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A) | 《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区标准 | |
| 地下水环境 | | pH (无量纲): 6.5~8.5 总硬度 (CaCO ₃ 计): 450mg/ L 溶解性总固体: 1000mg/ L 耗氧量 (COD _{Mn} 法, 以 O ₂ 计): 3.0mg/ L 氨氮(以 N 计): 0.5mg/ L 硝酸盐 (以 N 计): 20mg/L 亚硝酸盐 (以 N 计): 1.0mg/L 氟化物: 1.0mg/L 硫酸盐: 250mg/L 氯化物: 250mg/L | 《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类 | |

| | |
|--------------------------|---|
| <p>污染物 排放标 准</p> | <p>施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）中限值，即昼间：70dB(A)；夜间：55dB(A)。</p> <p>固体废弃物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单。</p> |
| <p>总量控 制指标</p> | <p>根据国家对实施污染物排放总量控制的要求，本期工程属非污染生态类影响项目，无需设置总量控制指标。</p> |

表 4 工程概况

| 项目名称 | 改建 35 千伏徐青 328 线路工程 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|--------------|---------------|------|--|---|--------------|---------------|--------------|---------------|--|--|
| 项目地理位置 | 本项目位于沧州市黄骅市、南大港区，项目起点坐标为北纬 38°30'28.48"，东经 117°22'35.09"，终点坐标为北纬 38°35'16.20"，东经 117°20'35.30"。具体见附图 1，地理坐标见表 1。 | | | | | | | | | | | | |
| | 表 1 工程段起止点地理坐标 | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">序号</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">起点坐标</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">东头坐标</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">38°30'28.48"</td> <td style="text-align: center;">117°22'35.09"</td> <td style="text-align: center;">38°35'16.20"</td> <td style="text-align: center;">117°20'35.30"</td> </tr> </tbody> </table> | 序号 | 起点坐标 | | 东头坐标 | | 1 | 38°30'28.48" | 117°22'35.09" | 38°35'16.20" | 117°20'35.30" | | |
| 序号 | 起点坐标 | | 东头坐标 | | | | | | | | | | |
| 1 | 38°30'28.48" | 117°22'35.09" | 38°35'16.20" | 117°20'35.30" | | | | | | | | | |
| 根据现场调查，工程地理位置与环评基本一致。 | | | | | | | | | | | | | |
| <p>主要工程内容及规模：</p> <p>本工程建设内容包括①线路路径；②导线与地线；③杆塔选择；④主要跨越；⑤线路占地；⑥环保工程；具体如下：</p> <p>1、线路路径：</p> <p>改建 35 千伏徐青 328 线路穿越南、北大港地区，线路长度较长。线路多处在农田中，328 线路采用单回架空线路在原路由东侧 25m 架设。线路全长 19km。</p> <p>2、导线与地线：</p> <p>架空输电线导线截面按经济电流密度来选择，并根据电晕、机械强度以及事故情况下的发热条件进行校验。导线型号为 JL/LBIA-150/25，计算截面积为 128mm²，符合容量为 7500KVA，计算负荷为 7000kw。徐青 328 线路本期改造部分全线架设地线型号为 OPGW-24B1/48。</p> <p>3、杆塔选择：</p> <p>本次线路改造采用钢管杆与角钢塔混合和架设。根据本地区线路进行经验，塔材易被盗地区采用钢管架设，钢管杆运输不宜达到的地区采取角钢塔架设。</p> <p>4、主要跨越：</p> <p>本工程跨越枣树 20 棵，棉花用地 30 亩，110KV 架空线路 2 处，35kv 架空线路 2 处，10kv 架空线路 4 处，低压及通信线路 4 处，公路 4 处，河流 2 处。</p> <p>5、线路占地：</p> <p>新建永久占地为 3333m²，施工牵张场地临时占地 513533m²。</p> | | | | | | | | | | | | | |

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因：

本期工程实际建设内容与环评建设内容对比见表4。

表4 实际调查对比一览表

| 项目 | | 指标 | | |
|------|-------|--|---|----------|
| | | 环评及相关批复情况 | 实际建设情况 | 备注 |
| 主体工程 | 线路路径 | 改建35千伏徐青328线路穿越南、北大港地区，线路长度较长。线路多处处在农田中，328线路采用单回架空线路在原路由东侧25m架设。线路全长19km。 | 328线路采用单回架空线路在原路由东侧25m架设。线路全长19km | 与环评及批复一致 |
| | 导线与地线 | 架空输电线导线截面按经济电流密度来选择，并根据电晕、机械强度以及事故情况下的发热条件进行校验。导线型号为JL/LBIA-150/25，计算截面积为128mm ² ，符合容量为7500KVA，计算负荷为7000kw。徐青328线路本期改造部分全线架设地线型号为OPGW-24B1/48 | 徐青328线路本期改造部分全线架设地线型号为OPGW-24B1/48 | 与环评及批复一致 |
| | 杆塔选择 | 本次线路改造采用钢管杆与角钢塔混合和架设。根据本地区线路进行经验，塔材易被盗地区采用钢管架设，钢管杆运输不宜达到的地区采取角钢塔架设 | 塔材易被盗地区采用钢管架设，钢管杆运输不宜达到的地区采取角钢塔架设 | 与环评及批复一致 |
| | 主要跨越 | 本工程跨越枣树20棵，棉花用地30亩，110KV架空线路2处，35kv架空线路2处，10kv架空线路4处，低压及通信线路4处，公路4处，河流2处 | 工程跨越枣树20棵，棉花用地30亩，110KV架空线路2处，35kv架空线路2处，10kv架空线路4处，低压及通信线路4处，公路4处，河流2处 | 与环评及批复一致 |
| | 线路占地 | 新建永久占地为3333m ² ，施工牵张场地临时占地513533m ² | 新建永久占地为3333m ² ，施工牵张场地临时占地513533m ² | 与环评及批复一致 |
| 环保工程 | 废气 | 本工程建设不需要较多大型的施工机械，施工量较小，产生的废气量很少，且易于扩散，因此施工机械废气对周边空气环境影响很小，主要是施工扬尘影响，通过施工过程中采取有效的防尘、降尘措施：如施工时合理开挖，在施工场地内及附近路面洒水、对临时堆放场加盖篷布、运输车辆在经过居民点时减缓车速等减少扬尘的产生。 | 施工时合理开挖，在施工场地内及附近路面洒水、对临时堆放场加盖篷布、运输车辆在经过居民点时减缓车速 | 与环评及批复一致 |

| | | | | |
|----|--|--|---|----------|
| | | 采取上述防尘措施后,工程施工产生的扬尘对工程区域大气环境的影响不大 | | |
| 废水 | | 本工程线路路径仅跨越 2 条小型河流。流域内无工程施工,因此不会对跨越河流造成明显不利影响。 本工程无施工废水产生,施工量小、施工时间短,施工时各施工段人数也较少,线路施工人员租住在沿线的居民房中,所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥,不会对工程区域内的水环境造成影响。 | 施工时各施工段人数也较少,线路施工人员租住在沿线的居民房中,所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥 | 与环评及批复一致 |
| 固废 | | 弃土作为后期绿化覆土,原地平整;施工人员产生的生活垃圾,要求集中堆放,及时运走交环卫部门处理;拆除现有线路施工产生的废旧杆塔及导线,及时回收处理 | 弃土作为后期绿化覆土,原地平整;施工人员产生的生活垃圾,要求集中堆放,及时运走交环卫部门处理;拆除现有线路施工产生的废旧杆塔及导线,及时回收处理 | 与环评及批复一致 |
| 噪声 | | 对不同施工阶段和施工机械产生的噪声影响,建设单位应采取切实有效的防噪措施,尽可能的降低施工过程中机械设备和运输车辆产生的噪声对周边环境的影响,具体措施如下:(1)合理安排施工时间、合理规划施工场地;(2)对施工机械采取隔声、降声等降噪措施;(3)运输车辆在途经声村镇环境敏感点时,应尽量保持低速匀速行驶 | (1)合理安排施工时间、合理规划施工场地;(2)对施工机械采取隔声、降声等降噪措施;(3)运输车辆在途经声村镇环境敏感点时,应尽量保持低速匀速行驶 | 与环评及批复一致 |
| 生态 | | 本工程为线路输送工程,沿线植被最大变化发生在工程施工过程中,首先是征用土地,破坏绿色植被;其次在施工过程中,线路两侧一定范围内的植被将遭受施工人员和施工机械的破坏。本次工程线路施工结束后临时占地和现有线路永久占地恢复均恢复期土地原有功能。 1) 农业生产 本工程塔基永久占地 3333m ² ,施工场地临时占地为 513533m ² 。本工程塔基建设将 | 本工程为线路输送工程,沿线植被最大变化发生在工程施工过程中,首先是征用土地,破坏绿色植被;其次在施工过程中,线路两侧一定范围内的植被将遭受施工人员和施工机械的破坏。本次工程线路施工结束后临时占地和现有线路永久占地恢复均恢复期土地原有功能。 1) 农业生产 本工程塔基永久占地 3333m ² ,施工场地临时占 | 与环评及批复一致 |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>使占地范围内的耕地转变为建设用地，缩减区域耕地面积。塔基建设施工对周围原有的少量灌木和杂草等植物，会造成一定的破坏。塔基建设完成后，开挖的土方全部作为培土回填到塔基底部。本工程工期较短，临时场地在施工结束后及时进行生态恢复，使其恢复原有生态功能。本工程占地类型为棉花用地，严格执行国家占用耕地补偿和临时用地复垦的规定。占用耕地按照“占一补一”的原则，根据不同区域的地方规定标准，以缴纳耕地开垦费委托开垦的方式予以补偿；临时用地待施工完成后及时进行复垦。严格落实国家和当地有关征地补偿文件精神，按照当地政府的有关规定标准缴纳征地补偿费用，切实维护被征地农民的合法权益。</p> <p>2) 野生动植物</p> <p>本项工程在施工过程中，施工场地临时工棚和施工机械的安置、施工人员活动和机械噪声等。但本工程施工扰动范围较小，工程结束后，除塔基占地外，环境条件均可逐渐恢复。项目周围无野生动物栖息地，对鸟类的影响主要是施工噪声，其工期较短，因此对鸟类的影响较小。</p> <p>3) 水土流失</p> <p>本工程的建设对输电线路沿线水土流失的影响主要表现为施工过程中对地面的扰动，在一定程度上改变、破坏了原有地貌及植被，扰动后形成的松散土层，表层抗侵蚀能力减弱，使土壤失去了原有的固土防风的能力。在线路施工过程中，施工单位应采取一定的水土流失防治措施，主要包括：对塔</p> | <p>地为 513533m²。本工程塔基建设将使占地范围内的耕地转变为建设用地，缩减区域耕地面积。塔基建设施工对周围原有的少量灌木和杂草等植物，会造成一定的破坏。塔基建设完成后，开挖的土方全部作为培土回填到塔基底部。本工程工期较短，临时场地在施工结束后及时进行生态恢复，使其恢复原有生态功能。本工程占地类型为棉花用地，严格执行国家占用耕地补偿和临时用地复垦的规定。占用耕地按照“占一补一”的原则，根据不同区域的地方规定标准，以缴纳耕地开垦费委托开垦的方式予以补偿；临时用地待施工完成后及时进行复垦。严格落实国家和当地有关征地补偿文件精神，按照当地政府的有关规定标准缴纳征地补偿费用，切实维护被征地农民的合法权益。</p> <p>2) 野生动植物</p> <p>本项工程在施工过程中，施工场地临时工棚和施工机械的安置、施工人员活动和机械噪声等。但本工程施工扰动范围较小，工程结束后，除塔基占地外，环境条件均可逐渐恢复。项目周围无野生动物栖息地，对鸟类的影响主要是施工噪声，其工期较短，因此对鸟类的影响较小。</p> <p>3) 水土流失</p> <p>本工程的建设对输电线路沿线水土流失的影响主要表现为施工过程中对地面的扰动，在一定程度上改</p> |
|--|---|--|

| | | | |
|------|--|--|---|
| | 基开挖的土石方集中堆放；对容易流失的建筑材料集中堆放、加强管理，在堆料场周边采用装土麻袋拦挡并设置临时排水沟；施工结束后将临时弃土用于回填，多余弃土运至指定弃土场妥善堆放处理；减少土地的裸露时间，可有效减少水土流失量。采取施工期临时洒水和工程结束后绿化措施后，可以有效控制水土流失，施工结束植被将很快恢复 | 变、破坏了原有地貌及植被，扰动后形成的松散土层，表层抗侵蚀能力减弱，使土壤失去了原有的固土防风的能力。在线路施工过程中，施工单位采取一定的水土流失防治措施，主要包括：对塔基开挖的土石方集中堆放；对容易流失的建筑材料集中堆放、加强管理，在堆料场周边采用装土麻袋拦挡并设置临时排水沟；施工结束后将临时弃土用于回填，多余弃土运至指定弃土场妥善堆放处理 | |
| 总投资 | 2717.3 万元 | 2717.3 万元 | — |
| 环保投资 | 16.3 万元 | 16.3 万元 | — |

根据上表可知，本项目主体工程变化量不大，故不存在重大变更，因此可以纳入竣工环境保护管理。

生产工艺流程（附流程图）：

一、施工期

本项目为非污染生态型工程，其施工期工艺如下：

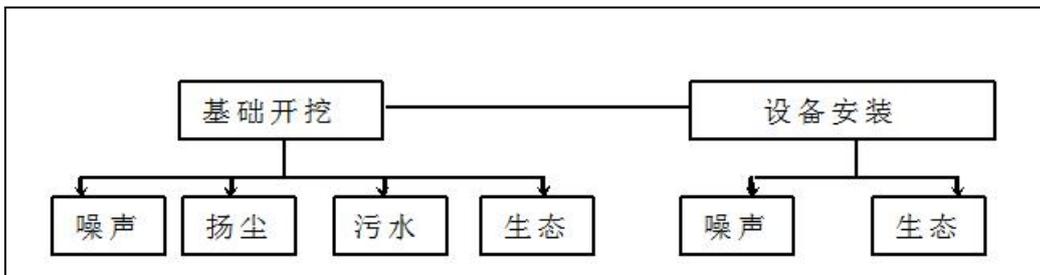


图1 施工期工艺流程

二、营运期

本项目为改建 35 千伏徐青 328 线路工程，本项目运营期间无废水、废气、噪声、固体废物等环境影响。

工程占地及 35 千伏徐青 328 线路图（附图）：

改建 35 千伏徐青 328 线路工程位于南大港境内，新建线路采用原路径迁建方案。在保证原线路正常运行情况下，预留 25 米安全距离为新建线路路径。线路杆塔征地范围为：基础或毛石护坡基础外缘外延 2 米。改建 35 千伏徐青 328 线路工程共有 100 座塔基新建

永久占地为 3333m²，施工牵张场地临时占地为 513533m²。35 千伏徐青 328 线路见附图 1。

工程环境保护投资明细：

本期工程总投资 2717.3 万元（环评中 2717.3），其中环保投资 16.3 万元（环评中 16.3 万元），占总投资的 0.6%（环评中 0.6%）。工程设计及实际环保投资明细见表 5。

表 5 工程环境保护投资明细

| 序号 | 工程名称 | 设计投资（万元） | 实际投资（万元） |
|-------------------|---------------|----------|----------|
| 工程环境保护投资合计 | | 16.3 | 16.3 |
| 一 | 环境空气质量保护 | 6 | 6 |
| 1 | 施工期洒水抑尘 | 6 | 6 |
| 二 | 施工噪声防护 | 0.68 | 0.68 |
| 1 | 施工噪声防护 | 0.68 | 0.68 |
| 三 | 施工固体废弃物 | 0.83 | 0.83 |
| 1 | 垃圾箱 | 0.06 | 0.06 |
| 2 | 垃圾运输及处理 | 0.77 | 0.77 |
| 四 | 施工迹地恢复 | 1.72 | 1.72 |
| 1 | 覆土填埋 | 1.72 | 1.72 |
| 五 | 建设管理费 | 4.18 | 4.18 |
| 1 | 环境管理人员经常费 | 2.98 | 2.98 |
| 2 | 环境保护设施竣工验收费 | 1 | 1 |
| 3 | 环境保护宣传教育费 | 0.2 | 0.2 |
| 六 | 监理费 | 0.3 | 0.3 |
| 七 | 环境保护科研勘测设计咨询费 | 1.59 | 1.59 |
| 1 | 环境保护评价费 | 0.59 | 0.59 |
| 2 | 环境保护勘测设计费 | 1 | 1 |
| 八 | 环境保护设施竣工验收费 | 1.00 | 1.00 |

由上表可知，设计中环保投资 16.3 万元，环评中环保投资 16.3 万元，工程实际环保投资 16.3 万元

与项目有关的生态破坏、污染物排放、主要环境问题及环境保护措施：

一、污染物排放及及主要环境问题

1、施工期

（1）生态影响

施工临时占地将使部分植被等遭到短期损坏；土地的占用，改变原有土地功能。

（2）扬尘影响

塔基土建施工，产生扬尘。

（3）噪声

施工机械设备运转产生噪声。

(4) 固废

施工弃土、施工人员生活垃圾和拆除现有线路产生的电线、塔杆等。

(5) 施工期废水

主要为施工人员的生活污水。

2、运营期

本项目运营期间无废水、废气、噪声、固体废物等环境影响。

二、污染防治措施

1、施工期

1.1 废气

本工程建设不需要较多大型的施工机械，施工量较小，产生的废气量很少，且易于扩散，因此施工机械废气对周边空气环境影响很小，主要是施工扬尘影响，通过在施工过程中采取有效的防尘、降尘措施：如施工时合理开挖，在施工场地内及附近路面洒水、对临时堆放场加盖篷布、运输车辆在经过居民点时减缓车速等减少扬尘的产生。采取上述防尘措施后，工程施工产生的扬尘对工程区域大气环境的影响不大。

1.2 废水

本工程线路路径仅跨越 2 条小型河流。流域内无工程施工，因此不会对跨越河流造成明显不利影响。

本工程无施工废水产生，施工量小、施工时间短，施工时各施工段人数也较少，线路施工人员租住在沿线的居民房中，所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥，不会对工程区域内的水环境造成影响。

1.3 固体废物

线路施工期的固体废物主要指塔基的挖方产生的弃土及施工人员的生活垃圾和拆除现有线路产生的导线和塔杆。

弃土作为后期绿化覆土，原地平整；施工人员产生的生活垃圾，要求集中堆放，及时运走交环卫部门处理；拆除现有线路施工产生的废旧杆塔及导线，及时回收处理。

施工期固废经上述措施处理后对环境的影响较小。

1.4 噪声

本工程施工期的噪声主要来自基础开挖过程中机械设备运转以及运输车辆产生的噪声。对不同施工阶段和施工机械产生的噪声影响，建设单位应采取切实有效的防噪措施，尽可能的降低施工过程中机械设备和运输车辆产生的噪声对周边环境的影响，具体措施如下：（1）合理安排施工时间、合理规划施工场地；（2）对施工机械采取隔声、降声等降噪措施；（3）运输车辆在途经声村镇环境敏感点时，应尽量保持低速匀速行驶。

1.5 生态防护措施

本工程为线路输送工程，沿线植被最大变化发生在工程施工过程中，首先是征用土地，破坏绿色植被；其次在施工过程中，线路两侧一定范围内的植被将遭受施工人员和施工机械的破坏。本次工程线路施工结束后临时占地和现有线路永久占地恢复均恢复期土地原有功能。

1) 农业生产

本工程塔基永久占地 3333m²，施工场地临时占地为 513533m²。本工程塔基建设将使占地范围内的耕地转变为建设用地，缩减区域耕地面积。塔基建设施工对周围原有的少量灌木和杂草等植物，会造成一定的破坏。塔基建设完成后，开挖的土方全部作为培土回填到塔基底部。本工程施工期较短，临时场地在施工结束后及时进行生态恢复，使其恢复原有生态功能。本工程占地类型为棉花用地，严格执行国家占用耕地补偿和临时用地复垦的规定。占用耕地按照“占一补一”的原则，根据不同区域的地方规定标准，以缴纳耕地开垦费委托开垦的方式予以补偿；临时用地待施工完成后及时进行复垦。严格落实国家和当地有关征地补偿文件精神，按照当地政府的有关规定标准缴纳征地补偿费用，切实维护被征地农民的合法权益。

2) 野生动植物

本项工程在施工过程中，施工场地临时工棚和施工机械的安置、施工人员活动和机械噪声等。但本工程施工扰动范围较小，工程结束后，除塔基占地外，环境条件均可逐渐恢复。项目周围无野生动物栖息地，对鸟类的影响主要是施工噪声，其施工期较短，因此对鸟类的影响较小。

3) 水土流失

本工程的建设对输电线路沿线水土流失的影响主要表现为施工过程中对地

面的扰动，在一定程度上改变、破坏了原有地貌及植被，扰动后形成的松散土层，表层抗侵蚀能力减弱，使土壤失去了原有的固土防风的能力。在线路施工过程中，施工单位采取一定的水土流失防治措施，主要包括：对塔基开挖的土石方集中堆放；对容易流失的建筑材料集中堆放、加强管理，在堆料场周边采用装土麻袋拦挡并设置临时排水沟；施工结束后将临时弃土用于回填，多余弃土运至指定弃土场妥善堆放处理。

2、运营期

本项目为改建 35 千伏徐青 328 线路工程，本项目运营期间无废水、废气、噪声、固体废物等环境影响。

表5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）：

一、施工期

1、大气环境影响分析

本工程建设不需要较多大型的施工机械，施工量较小，产生的废气量很少，且易于扩散，因此施工机械废气对周边空气环境影响很小，主要是施工扬尘影响，通过在施工过程中采取有效的防尘、降尘措施：如施工时合理开挖，在施工场地内及附近路面洒水、对临时堆放场加盖篷布、运输车辆在经过居民点时减缓车速等减少扬尘的产生。采取上述防尘措施后，工程施工产生的扬尘对工程区域大气环境的影响不大。

2、水环境影响分析

本工程线路路径仅跨越2条小型河流。流域内无工程施工，因此不会对跨越河流造成明显不利影响。

本工程无施工废水产生，施工量小、施工时间短，施工时各施工段人数也较少，线路施工人员租住在沿线的居民房中，所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥，不会对工程区域内的水环境造成影响。

3、固体废物环境影响分析

线路施工期的固体废物主要指塔基的挖方产生的弃土及施工人员的生活垃圾和拆除现有线路产生的导线和塔杆。

弃土作为后期绿化覆土，原地平整；施工人员产生的生活垃圾，要求集中堆放，及时运走交环卫部门处理；拆除现有线路施工产生的废旧杆塔及导线，及时回收处理。

施工期固废经上述措施处理后对环境的影响较小。

4、声环境影响分析

本工程施工期的噪声主要来自基础开挖过程中机械设备运转以及运输车辆产生的噪声。对不同施工阶段和施工机械产生的噪声影响，建设单位应采取切实有效的防噪措施，尽可能的降低施工过程中机械设备和运输车辆产生的噪声对周边环境的影响，具体措施如下：（1）合理安排施工时间、合理规划施工场地；（2）对施工机械采取隔声、降声等降噪措施；（3）运输车辆在途经声村镇环境敏感点

时，应尽量保持低速匀速行驶。采取上述措施后，施工噪声可达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）中的标准要求，不会对周围环境产生不利影响。

5、生态环境影响分析

本工程为线路输送工程，沿线植被最大变化发生在工程施工过程中，首先是征用土地，破坏绿色植被；其次在施工过程中，线路两侧一定范围内的植被将遭受施工人员和施工机械的破坏。本次工程线路施工结束后临时占地和现有线路永久占地恢复均恢复期土地原有功能。

1) 农业生产

本工程塔基永久占地 3333m²，施工场地临时占地为 513533m²。本工程塔基建设将使占地范围内的耕地转变为建设用地，缩减区域耕地面积。塔基建设施工对周围原有的少量灌木和杂草等植物，会造成一定的破坏。塔基建设完成后，开挖的土方全部作为培土回填到塔基底部。本工程施工期较短，临时场地在施工结束后及时进行生态恢复，使其恢复原有生态功能。本工程占地类型为棉花用地，严格执行国家占用耕地补偿和临时用地复垦的规定。占用耕地按照“占一补一”的原则，根据不同区域的地方规定标准，以缴纳耕地开垦费委托开垦的方式予以补偿；临时用地待施工完成后及时进行复垦。严格落实国家和当地有关征地补偿文件精神，按照当地政府的有关规定标准缴纳征地补偿费用，切实维护被征地农民的合法权益。

2) 野生动植物

本项工程在施工过程中，施工场地临时工棚和施工机械的安置、施工人员活动和机械噪声等。但本工程施工扰动范围较小，工程结束后，除塔基占地外，环境条件均可逐渐恢复。项目周围无野生动物栖息地，对鸟类的影响主要是施工噪声，其施工期较短，因此对鸟类的影响较小。

3) 水土流失

本项目的建设对输电线路沿线水土流失的影响主要表现为施工过程中对地面的扰动，在一定程度上改变、破坏了原有地貌及植被，扰动后形成的松散土层，表层抗侵蚀能力减弱，使土壤失去了原有的固土防风的能力。在线路施工过程中，施工单位应采取一定的水土流失防治措施，主要包括：对塔基开挖的土石方集中

堆放；对容易流失的建筑材料集中堆放、加强管理，在堆料场周边采用装土麻袋拦挡并设置临时排水沟；施工结束后将临时弃土用于回填，多余弃土运至指定弃土场妥善堆放处理；减少土地的裸露时间，可有效减少水土流失量。采取施工期临时洒水和工程结束后绿化措施后，可以有效控制水土流失，施工结束植被将很快恢复。

建设单位应该对土地、地面附着物按照《中华人民共和国土地管理办法》、《河北省土地管理条例》和地方有关政策等法律法规进行赔偿。本项目在采取有效措施后，对周围生态环境影响较小。

二、运营期

本项目为改建 35 千伏徐青 328 线路工程，本项目运营期间无废水、废气、噪声、固体废物等环境影响。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

审批意见：

2014 年 12 月 26 日，沧州市环境保护局对项目环境影响报告表进行了批复（沧环表[2014]74 号）：

同意中国石油大港油田电力公司改建 35 千伏徐青 328 线路工程的建设，本表可作为工程设计和环境管理的依据。徐青 328 线路是渤海新区南大港产业园区王徐庄变电站至黄骅市周青庄变电站的 35 千伏输电线路，线路全长 19km，改建工程内容是在原路由东侧 25 米重新架设，工程总投资 2717.3 万元。

工程施工期要落实好本报告表提出的各项环保措施：（1）采取有效措施，确保各种机械噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求；（2）施工过程中产生的建筑垃圾要及时收集、清运，防止对周围环境造成污染影响；（3）施工现场要定期洒水，并采取其它防治扬尘措施；（4）做好土地植被恢复工作，改善区域生态环境。

该项目的日常监督管理由渤海新区分局和黄骅市环保局负责。

表 6 环境保护措施执行情况

| 阶段项目 | 环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施 | 环境保护措施的落实情况 | 措施的执行效果及未采取措施的原因 | |
|------|------------------------|--|--|---------------------------|
| 施工期 | 生态影响 | 规划设计期，线路路径的选择尽量避开自然保护区、风景名胜區、森林公园等；尽可能减少林木砍伐量，保护好生态环境，维持原有的生态环境 | 线路路径的选择尽量避开自然保护区、风景名胜區、森林公园等 | 经采取上述措施后，施工过程中对周围生态环境影响较小 |
| | | 输电线路施工中取土、弃土要按需要定量处理；及时清理取土场弃土堆，施工结束后立即复耕植被，不破坏生态平衡 | 施工中取土、弃土要按需要定量处理；及时清理取土场弃土堆，施工结束后立即复耕植被 | |
| | | 塔基土建施工过程中，尽量避免大开挖，尽可能保持山坡的原有地形、地貌 | 塔基土建施工过程中，采用人工开挖 | |
| | | 全线尽量不采用爆破施工，采用人工开挖 | 采用人工开挖 | |
| | | 施工中尽量做到“填挖平衡”，减少弃方和借方，弃土在塔基征地区域内铺平绿化 | 施工中做到“填挖平衡”，减少弃方和借方，弃土在塔基征地区域内铺平绿化 | |
| | | 土路施工时，在道路两侧应挖出网沟及集水坑并及时排水，不让土路表面积水。定期疏通临时排水系统，使沿线地段排水顺畅 | 土路施工时，在道路两侧挖出网沟及集水坑并及时排水，不让土路表面积水。定期疏通临时排水系统，使沿线地段排水顺畅 | |
| | | 施工中采取有效的防范措施，保护施工现场环境，避免由施工方法不当引起的对环境的污染和破坏事件发生 | 施工中采取有效的防范措施，保护施工现场环境，避免由施工方法不当引起的对环境的污染和破坏事件发生 | |
| | | 项目施工道路，原则上利用现有道路或在原有路基上拓宽，尽量租用现有房屋设施作为施工用房，减少临时占地 | 项目施工道路，租用现有房屋设施作为施工用房，减少临时占地 | |
| | | 线路经过林地时，根据林木平均自然生长高度采用高塔跨越的方式，仅砍伐放线通道及塔基范围内的树木，尽量减少对树木的砍伐。砍伐林木时，遗下树根及灌木草丛，防止出现裸地发生水力侵蚀 | 仅砍伐放线通道及塔基范围内的树木 | |

| | | | | |
|--|------|---|--|--|
| | | <p>尽量避免陡坡和不良地质段，如必须在这些地段定塔位，应采取可靠的治理措施。结合塔型、塔高、地质及可能采取的基础型式，合理确定基面范围，正确掌握开挖基面</p> | <p>尽量避免陡坡和不良地质段，如必须在这些地段定塔位，采取可靠的治理措施。结合塔型、塔高、地质及可能采取的基础型式，合理确定基面范围，正确掌握开挖基面</p> | |
| | | <p>优先考虑采用原状土基础，尽量采用高低腿塔及主柱加高基础，以减少基面土石方开挖量，减少对土地的扰动和破坏</p> | <p>采用原状土基础，采用高低腿塔及主柱加高基础，以减少基面土石方开挖量，减少对土地的扰动和破坏</p> | |
| | | <p>基面挖方需按规定要求放坡，并且一次放足。当少数土质边坡挖方高度超过 10m 时，边坡需做成折线形式或台阶形式，以保持边坡稳定</p> | <p>基面挖方需按规定要求放坡，并且一次放足。当少数土质边坡挖方高度超过 10m 时，边坡需做成折线形式或台阶形式，以保持边坡稳定</p> | |
| | | <p>沿塔周围自然山坡或基面挖方后的缓坡面用块石砌筑护坡，保护塔基边坡。护坡坡脚必须置于原状土土层上，用水泥砂浆砌筑、勾缝，并按规定留泄水孔</p> | <p>沿塔周围自然山坡或基面挖方后的缓坡面用块石砌筑护坡，保护塔基边坡。护坡坡脚必须置于原状土土层上，用水泥砂浆砌筑、勾缝，并按规定留泄水孔</p> | |
| | | <p>对于经过农田、耕地段的开挖土，按生土和熟土分开堆放，塔基浇筑完成后，生土和熟土按顺序回填，利于恢复耕种</p> | <p>对于经过农田、耕地段的开挖土，按生土和熟土分开堆放，塔基浇筑完成后，生土和熟土按顺序回填，利于恢复耕种</p> | |
| | | <p>由于单个基础开挖、回填后产生的多余土方量较小，尽量用于塔基处的平整、护坡、保坎等，不形成弃渣</p> | <p>由于单个基础开挖、回填后产生的多余土方量较小，尽量用于塔基处的平整、护坡、保坎等，不形成弃渣</p> | |
| | 污染影响 | <p>废气</p> <p>施工时合理开挖，在施工场地内及附近路面洒水、对临时堆放场加盖篷布、运输车辆在经过居民点时减缓车速等减少扬尘的产生</p> | <p>已落实，施工时合理开挖，在施工场地内及附近路面洒水、对临时堆放场加盖篷布、运输车辆在经过居民点时减缓车速等减少扬尘的</p> | |

| | | | | |
|-----|------|---|---|----------------------------|
| | | | 产生 | |
| | 废水 | 流域内无工程施工；施工时各施工段人数也较少，线路施工人员租住在沿线的居民房中，所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥 | 已落实，流域内无工程施工；施工时各施工段人数也较少，线路施工人员租住在沿线的居民房中，所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥 | 采取上述措施后，施工期无废水排放，对周围环境影响较小 |
| | 固废 | 弃土作为后期绿化覆土，原地平整；施工人员产生的生活垃圾，要求集中堆放，及时运走交环卫部门处理；拆除现有线路施工产生的废旧杆塔及导线，及时回收处理 | 已落实，弃土作为后期绿化覆土，原地平整；施工人员产生的生活垃圾，要求集中堆放，及时运走交环卫部门处理；拆除现有线路施工产生的废旧杆塔及导线，及时回收处理 | 采取上述措施后，施工期固废对周围环境影响较小 |
| | 噪声 | (1) 合理安排施工时间、合理规划施工场地；(2) 对施工机械采取隔声、降声等降噪措施；(3) 运输车辆途经声村镇环境敏感点时，应尽量保持低速匀速行驶 | 已落实，(1) 合理安排施工时间、合理规划施工场地；(2) 对施工机械采取隔声、降声等降噪措施；(3) 运输车辆途经声村镇环境敏感点时，应尽量保持低速匀速行驶 | 经采取上述措施后，施工噪声对周围环境影响较小 |
| 运行期 | 社会影响 | / | / | / |
| | 生态影响 | / | / | / |
| | 污染影响 | / | / | / |
| | 社会影响 | / | / | / |

表 7 环境影响调查

| | | |
|-----|------|--|
| 施工期 | 生态影响 | <p>施工过程中由于施工道路、临时堆土区等临时占地以及施工人员的活动会对当地植被造成一定程度的破坏。由于施工人员均为沿线村民，建设单位在施工过程中不设施工驻地，仅设置施工帐篷，用于看管施工机械及物料。施工完毕对施工道路、临时堆土场进行植被恢复，采取上述措施后可减少对植被的破坏影响。</p> <p>在线路施工过程中，施工单位应采取一定的水土流失防治措施，主要包括：对塔基开挖的土石方集中堆放；对容易流失的建筑材料集中堆放、加强管理，在堆料场周边采用装土麻袋拦挡并设置临时排水沟；施工结束后将临时弃土用于回填，多余弃土运至指定弃土场妥善堆放处理；减少土地的裸露时间，可有效减少水土流失量。采取施工期临时洒水和工程结束后绿化措施后，可以有效控制水土流失，施工结束植被将很快恢复。</p> <p>经调查，施工场地无生态遗留问题。</p> <p>施工完毕占地恢复情况见图 1-2。</p> <div data-bbox="454 1059 1236 1608"></div> <p>图 1 永久占地植被恢复图</p> |
|-----|------|--|



图2 临时占地植被恢复图

污染
影响

本次验收调查工作开展时，工程已完工，根据建设单位提供资料和咨询建设单位，施工单位施工过程按环评文件及相应的批复要求，采取相应的环保措施，具体如下：

施工过程产生废气、废水、固废及噪声对周围环境产生不利影响，施工过程中利用商品混凝土、定时洒水抑尘、四级以上大风天气或空气质量预警时禁止土方作业、材料运输进行遮盖或利用密闭性运输车、起尘物料堆放远离敏感点并进行遮盖、运输车辆避开敏感点并限制车速，采取上述措施可有效降低施工废气对周围环境的影响。

本工程无施工废水产生，施工量小、施工时间短，施工时各施工段人数也较少，线路施工人员租住在沿线的居民房中，所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥，不会对工程区域内的水环境造成影响。

弃土作为后期绿化覆土，原地平整；施工人员产生的生活垃圾，要求集中堆放，及时运走交环卫部门处理；拆除现有线路施工产生的废旧杆塔及导线，及时回收处理。施工期固废经上述措施处理后对环境的影响较小。

合理安排施工时间、合理规划施工场地；对施工机械采取隔声、降噪等降噪措施；运输车辆在经过声村镇环境敏感点时，应尽量保持低速匀速行驶；加

| | |
|-------------|---|
| | <p>强设备和车辆的维护保养，合理布局，施工人员严加管理，文明施工，经采取上述措施后，施工期间产生的噪声对周围环境影响较小。</p> |
| <p>社会影响</p> | <p>本工程塔基永久占地 3333m²，施工场地临时占地为 513533m²。本工程塔基建设将使占地范围内的耕地转变为建设用地，缩减区域耕地面积。塔基建设施工对周围原有的少量灌木和杂草等植物，会造成一定的破坏。塔基建设完成后，开挖的土方全部作为培土回填到塔基底部。本工程施工期较短，临时场地在施工结束后及时进行生态恢复，使其恢复原有生态功能。本工程占地类型为棉花用地，严格执行国家占用耕地补偿和临时用地复垦的规定。占用耕地按照“占一补一”的原则，根据不同区域的地方规定标准，以缴纳耕地开垦费委托开垦的方式予以补偿；临时用地待施工完成后及时进行复垦。严格落实国家和当地有关征地补偿文件精神，按照当地政府的有关规定标准缴纳征地补偿费用，切实维护被征地农民的合法权益。</p> |
| | <p>经现场调查，项目运营期间未产生生态环境不利影响</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;">    </div> |

| | | |
|------------|-------------|--|
| | |  |
| <p>运营期</p> | <p>污染影响</p> | <p>/</p> |
| | <p>社会影响</p> | <p>本工程完成后，确保油田正常稳定生产，能够有效降低人及动物触电风险。</p> |

表 8 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）：

为贯彻落实《建设项目环境保护管理条例》，加强中国石油大港油田电力公司改建 35 千伏徐青 328 线路工程的环境保护工作的领导和管理，贯彻执行有关环境保护法规，确保该项目环境保护工作的实施及运行安全的需要，建设单位对环境保护工作应非常重视，并设立专门的环境管理机构。

施工期环境管理职责如下：

（1）严格执行国家环境保护“三同时”制度，加强环保设施/设备管理。

本次工程项目必须与环保工程同时设计、同时施工、同时投产，确保企业各项环保设施/设备及时准确到位，与生产同步，并采取各项适宜的环保设施/设备维修和保养措施，防止环境污染。

（2）制定环保岗位责任制，加强环境管理人员和企业员工的环保教育。

建设单位应联系实际，对环保人员进行专业技术培训，教育和鼓励全体员工树立环保意识，为环境管理献计献策，进行施工方案的环保技术创新与改进。

（3）规划、参谋、监督、考核

及时掌握科技信息，根据环境现状，预测趋势，制定对策和规划，为企业决策提供环保依据。监督、考核是环保机构的主要责任，其具体职能可概况为：规划、参谋、组织协调、监督、考核，在项目区内监督国家法规、条例的贯彻执行，制定和贯彻工程涉及区域的环保管理制度，监督工程区域的主要污染源，根据污染控制指标，对工程进行监督考核。

（4）严格落实施工期和运营期各项环保措施

施工期严格执行各项水土保持措施，预防和减少水土流失。尽可能减少占地，严格按照环评要求，在施工完成后对临时占地进行植被恢复。运营期，加强对恢复植被的管护，确保植被恢复工作的持续性。

（5）管理机构设置框架图如下

| |
|---|
| <pre> graph TD A[项目经理部环境管理领导小组] --> B[项目经理] B --> C[项目部环保部] C --> D[施工队/作业班] </pre> |
| <p>运营期环境管理机构：</p> <p>工程运营期间无废水、废气、固废及噪声产生，工程运营产生较好的生态效益和社会效益，无需设置运营期环境管理机构</p> |
| <p>环境监测能力建设情况：</p> <p>无。</p> |
| <p>环境影响报告表中提出的监测计划落实情况：</p> <p>环境影响报告表中未提出监测计划。</p> |
| <p>环境管理状况分析与建议：</p> <p>经调查，施工单位天津大港油田天水安装过程有限公司，在制定施工方案时明确了施工期的环保措施，施工材料选用商品混凝土，施工过程选用低噪声设备和，施工期采取的环境管理措施基本有效，施工期对环境的影响得到了有效减缓</p> <p>本项目属生态类非污染型建设项目，运营期间不设环境管理制度。</p> |

表 10 调查结论与建议

调查结论及建议：

1、项目概况

①、线路路径：

改建 35 千伏徐青 328 线路穿越南、北大港地区，线路长度较长。线路多处在农田中，328 线路采用单回架空线路在原路由东侧 25m 架设。线路全长 19km。

②、导线与地线：

架空输电线导线截面按经济电流密度来选择，并根据电晕、机械强度以及事故情况下的发热条件进行校验。导线型号为 JL/LBIA-150/25，计算截面积为 128mm²，符合容量为 7500KVA，计算负荷为 7000kw。徐青 328 线路本期改造部分全线架设地线型号为 OPGW-24B1/48。

③、杆塔选择：

本次线路改造采用钢管杆与角钢塔混合和架设。根据本地区线路进行经验，塔材易被盗地区采用钢管架设，钢管杆运输不宜达到的地区采取角钢塔架设。

④、主要跨越：

本工程跨越枣树 20 棵，棉花用地 30 亩，110KV 架空线路 2 处，35kv 架空线路 2 处，10kv 架空线路 4 处，低压及通信线路 4 处，公路 4 处，河流 2 处。

⑤、线路占地：

新建永久占地为 3333m²，施工牵张场地临时占地 513533m²。

项目于 2015 年 10 月 10 日开工建设，至 2016 年 1 月完工并投入使用。

2、施工过程污染防治措施落实情况

施工过程采用商品混凝土，物料运输采用遮盖措施，配置一辆洒水车，定时洒水抑尘，大风及空气预警天气不进行施工作业；线路施工人员租住在沿线的居民房中，所产生的生活污水与租户的生活污水一起经旱厕收集后用作农肥；生活垃圾清运处理，施工垃圾、弃土坡脚处回填；选用低噪声设备，高噪声设备加装减振垫、软连接等，中午 12 点到 14 点和夜间 22 点到 6 点停止施工，设备定期维护保养，施工期间加强管理，文明施工；临时占地在使用前，应先剥离上层土壤层，堆放苫盖保存好，用于施工完成后的农田或植被的恢复；在施工过程中尽量减少对临时占地的开挖活动，减少对土壤的结构的影响；在施工完成后，按照要求进行复垦，较少对生态环境的影响。

3、环境影响调查结论

通过对中国石油大港油田电力公司《改建 35 千伏徐青 328 线路工程》建设项目现场及所在区域环境现状调查，对项目设计、环评及批复文件的分析，对工程环保设施、措施的落实情况、生态恢复状况调查，得出如下结论：

(1) 项目实际建设内容与环评及批复基本一致，不存在重大变更。

(2) 项目施工期无环境及生态遗留问题，施工期间未出现环保投诉、建设部门施工场地现场检查不合格情况。

(3) 工程所在地迹地恢复情况较好，无明显遗留问题。

(4) 工程所在区域生态恢复较好，施工道路占地恢复植被生长良好，临时堆土区植被恢复良好，复耕的农作物生长良好，未出现水土流失的生态破坏现象。

综上所述，中国石油大港油田电力公司《改建 35 千伏徐青 328 线路工程》建设项目基本落实了环境保护“三同时”制度，施工期间按环评、设计及批复文件采取相应的环境保护措施及设施，并取得一定成效，对工程周边生态环境及环境质量未造成重大影响。项目竣工后，能确保油田稳定正常生产，项目建成运营期间无废水、废气、固废和噪声产生，工程区域环境质量及生态恢复较好，无重大污染事故及水土流失现象发生，未造成明显负面影响。从环境保护角度，中国石油大港油田电力公司《改建 35 千伏徐青 328 线路工程》基本具备竣工验收条件，建议予以境保护竣工验收。

注释

一、调查表应附以下附件、附图：

附件 1 环境影响报告表审批意见

附件 2 中国石油天然气股份有限公司大港油田公司处室关于转发《关于大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告的批复》的通知

附件 3 中国石油天然气股份有限公司勘探与生产分公司关于大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告的批复

附件 4 建设单位/设计单位/监理单位/施工单位营业执照

附图 1 徐青 328 线路路径图

二、如果本调查表不能说明建设项目对环境造成的影响及措施实施情况，应根据建设项目的特点和当地环境特征，结合环境影响评价阶段情况进行专项评价，专项评价可按照本标准中相应影响因素调查的要求进行。

无



徐育 328 线路 (JL/LB1A 150/25, 地线 JL B1A-50, OPGW24B1/48)

周青庄 35kV 变电站

附图一 徐育 328 线路路径图

审批意见:

沧环表〔2014〕74号

同意中国石油大港油田电力公司改建35千伏徐青328线路工程的建设,本表可作为工程设计和环境管理的依据。徐青328线路是渤海新区南大港产业园区王徐庄变电站至黄骅市周青庄变电站的35千伏输电线路,线路全长19km,改建工程内容是在原路由东侧25米重新进行架设,工程总投资2717.3万元。

工程施工期要落实好本报告表提出的各项环保措施:(1)采取有效措施,确保各种机械噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求;(2)施工过程中产生的建筑垃圾要及时收集、清运,防止对周围环境造成污染影响;(3)施工现场要定期洒水,并采取其它防治扬尘措施;(4)做好土地植被恢复工作,改善区域生态环境。

该项目的日常监督管理由渤海新区分局和黄骅市环保局负责。

经办人:李海川 魏琦

公章

2014年12月24日

BH 1604054



营业执照

(副本)
统一社会信用代码 91120000K00303429C

名称 大港油田集团电力公司

类型 全民所有制分支机构(非法人)

营业场所 天津市大港油田红旗路

负责人 赵博

成立日期 1993年10月26日

营业期限 1993年10月26日至

经营范围 发电及供热、电力工程安装施工、电力设施运行及检修、电表检测检验及修理、变压器修理、高压电力设施交接及预防性试验。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)



登记机关



2017 年 03 月 31 日

企业信用信息公示系统网址: www.tjcredit.gov.cn
每年1月1日至6月30日,应登

中华人民共和国国家工商行政管理总局监制

中国石油天然气
股份有限公司 大港油田公司处室文件

石油港计字〔2014〕9号

关于转发《关于大港油田 35 千伏输电线路
安全隐患治理工程可行性研究报告的批复》的
通 知

电力公司：

勘探与生产分公司已于 2014 年 3 月 24 日对我公司上报的《大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告》进行了批复。现将《关于大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告的批复》（油勘〔2014〕47 号）转发给你单位。

相关要求如下：

一、尽快按照批复的可行性研究报告组织开展初步设计工作，

— 1 —

初步设计要进一步优化线路方案。初步设计概算投资要严格控制在批复的估算投资 12828 万元以内(不含增值税)。初步设计完成后报油田公司审批。

二、你要按照批复的可行性研究报告,组织精干力量,充分与地方政府部门结合,办理路由规划许可、征用地等手续。

三、你要尽快完成安评、环评等专项评价,并获取相关批件,确保安全环保设施同时设计。

附件:《关于大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告的批复》(油勘〔2014〕47 号)



抄送:机关有关处室。

中国石油大港油田公司总经理办

2014 年 03 月 31 日印发

中国石油天然气股份有限公司勘探与生产分公司文件

油勘〔2014〕47号

关于大港油田 35 千伏输电线路 安全隐患治理工程可行性研究报告的批复

大港油田分公司：

你单位《关于审批〈大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程可行性研究报告〉的请示》（港油〔2013〕228 号）收悉，经审查，批复如下：

一、立项依据

大港油田 35 千伏输电线路大部分建设于上世纪七八十年代，其中官零 313 线等 7 条输电线路均已投入运行 26 年以上，存在导线氧化、绝缘下降、金具腐蚀、杆体开裂、拉线损毁等严重隐

— 1 —

患，安全运行风险不断加大，影响和威胁着油气生产的平稳运行。为彻底消除重大运行风险和隐患，保障油气生产的供用电安全，开展大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程建设是必要的。

你单位已对专家评审意见逐条进行了答复并修改完善了可行性研究报告，同意实施大港油田 35 千伏输电线路安全隐患治理工程项目。

二、主要工程量

- 1.改建 35 千伏官零 313 线 13 千米。
- 2.改建 35 千伏羊孔 327 线 12.5 千米。
- 3.改建 35 千伏沙青 374 线 17 千米。
- 4.改建 35 千伏徐孔 323 线 24 千米。
- 5.改建 35 千伏西首 315 线 6.5 千米。
- 6.改建 35 千伏首沙 314 线 10 千米。
- 7.改建 35 千伏徐青 328 线 19 千米。

三、估算投资

估算总投资控制在 12828 万元（不含增值税）以内。

四、相关要求

1. 根据修改后的可行性研究报告，尽快开展初步设计，重点围绕优选细化线路路由和减少线路杆塔数量进行初步设计和施工图设计，努力降低工程投资，提高经济效益。

2. 初步设计委托你单位组织审批，审批文件上报勘探与生产分公司备案。

3. 安全环保设施要按照“三同时”的原则与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用，确保工程质量和“三废”排放达标。

4. 隐患治理工程施工时，必须按照相关规定的要求，制定和落实安全环保管理措施，加强承包商管理，确保施工安全。





营业执照

(副本)

统一社会信用代码 91120116575128187K (2-1)

名称 天津诚处科技有限公司

类型 有限责任公司

住所 天津市滨海新区轻纺经济区上高路8号109室（集中办公区）

法定代表人 王文辑

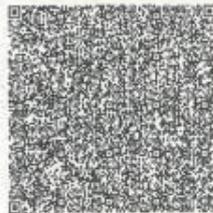
注册资本 贰仟万元人民币

成立日期 二〇一一年六月八日

营业期限 2011年06月08日至长期

经营范围

电力系统技术咨询；电气设备、机械、电子仪表、计算机软硬件技术开发、咨询服务；设备生产、建筑及设备维修技术咨询；海洋技术咨询及相关专业技术服务；机械产品（农业机械除外）研发、制造；照明灯具技术研发、制造；电气设备（机动车除外）制造、安装；五金交电、计算机硬件、线路器材零售；电力工程、建筑工程、石油天然气行业设计、咨询；工程项目管理、建筑工程监理；企业管理、商务信息咨询；电力系统设备、器具、工具、消防器材销售；电力设计、自营和代理货物及技术进出口；日用品（危险化学品、易燃易爆易制毒品除外）的销售；法律、法规和须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。



登记机关



2016年04月19日

每年1月1日至6月30日，应登录公示系统报送年度报告，逾期列入经营异常名录

BH 1786849



营业执照

(副本)

统一社会信用代码 9112011672752688X4 (2-1)

名称 天津大港油田集团建设监理有限责任公司

类型 有限责任公司

住所 天津市滨海新区大港油田三号院育才路

法定代表人 张绍山

注册资本 壹仟万元人民币

成立日期 二〇〇一年六月十一日

营业期限 2001年06月11日至 2050年01月01日

经营范围 化工、石油工程监理甲级；房屋建筑工程监理甲级；公路工程监理甲级；市政公用工程监理甲级；工程造价咨询(凭资质证书业务范围经营)。
(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)



登记机关



2017年09月21日

企业信用信息公示系统网址:

中华人民共和国国家工商行政管理总局监制

